

## PREVISTE – inserite nella pianificazione esistente, oggetto di studi specifici.

La seconda categoria elenca con allegata risposta, speriamo esauriente, le proposte che si sovrapponevano ad una pianificazione già in atto e pertanto non inseribili in votazione. In molti casi lo studio e la progettazione degli interventi è stata affidata, prima dell'avvio del Progetto Vi.P. a studi esterni all'ente – è il caso del Piano Urbano del Traffico, del Piano dei Servizi – oppure ad altri progetti di partecipazione specifici – il Consiglio Comunale dei Ragazzi per la co-progettazione dell'attrezzatura di alcuni parchi cittadini. L'Ufficio Partecipazione ha portato le proposte relative a tali ambiti nelle apposite sedi, in forma di osservazioni curandone la redazione della risposta. Pur essendo esclusa dagli "spazi della partecipazione" abbiamo preferito inserire qui (e non nella tabella **RESPINTE**) le proposte riguardanti la viabilità di cui sapevamo prevista la realizzazione.

PREVISTE		
Categoria	Descrizione	Risposta
Politiche Culturali eventi	- Una festa annuale chiamata "Giornata dei Migranti" da tenersi in concomitanza con la domenica di Avvento a novembre in cui la chiesa cattolica dedica gli stranieri.	L'iniziativa è già prevista, si svolge ogni anno in Novembre in occasione della prima domenica d'avvento. Confermata anche nel 2006.
Politiche Culturali giovani	- Aumento degli appuntamenti per i giovani realizzati con il loro coinvolgimento.	L'amministrazione conferma e anticipa a Maggio l'iniziativa realizzata nel Luglio 2005 "PalchiMisti" realizzata da una collaborazione tra i responsabili del Centro Aggregazione Giovanile (coop La Molecola) e alcuni giovani gruppi musicali Vimodronesi. E' inoltre previsto che i contenuti di uno degli appuntamenti dell'iniziativa dell'Assessorato alla Cultura e Partecipazione "Un Tempo per Pensare" sia sviluppato dai giovani interessati. Contattare l'ufficio Cultura " 0225077293 per partecipare all'ideazione.
Politiche Culturali formazione	- Attivazione di laboratori e corsi artistici-culturali a cura di personale preparato	Oltre al corso di teatro giovani, promosso dall'Assessorato all'Istruzione in partenza a Novembre 2005, non sono pervenute proposte più dettagliate.
Qualità della vita - diritto alla salute	Realizzazione campagna di sensibilizzazione su i vantaggi dell'attività sportiva.	L'amministrazione ha attuato l'iniziativa "Sport per tutti" che prevede sconti dal 20 al 50% per minori sotto i 15 anni di diverse categorie di reddito per accedere alle attività sportive presenti sul territorio di Vimodrone e dei comuni limitrofi.
Qualità della vita - sport	Investire sull'impiantistica sportiva e offrire altre discipline oltre al calcio: piscine e campi da tennis (non in terra battuta)	E' previsto il bando di progettazione del nuovo centro polisportivo (il nuovo centro ha già previsto la raccolta delle osservazioni dei cittadini) per il quale sono previsti 5 milioni di euro per il 2006 di cui il 10% a carico del Comune. Tra il 2006 e il 2007 sono inoltre previsti 1.800.000 euro per ristrutturazione e manutenzione straordinaria dei campi sportivi. Sul parco di via Quasimodo esiste invece il progetto di realizzazione del "Parco degli Sportivi" inserito tra le priorità nelle Opere Verde 2006.
Politiche Culturali – corsi	Sostegno a corsi di lettura della poesia, con particolare attenzione a quella contemporanea italiana e straniera con accompagnamento musicale.	L' istituzione di un Corso di poesia è stata inserita nella programmazione culturale dell'ente per il 2006.

Qualità della Vita - ecologia	Incentivare l'uso mezzi alternativi	Si sta progettando nel Piano Urbano del Traffico la realizzazione di percorsi ciclopedonali in grado di favorire la mobilità alternativa e ridurre l'impatto dell'inquinamento da auto nelle zone residenziali.
Qualità della vita - sensibilizzazione	Percorsi d'educazione alimentare per ragazzi in collaborazione con le scuole	Sono già previsti otto percorsi di educazione alimentare nelle scuole gestite dalla cooperativa CIR già responsabile della refezione.
Arredo Urbano	Rifacimento del marciapiede lungo la ASL-Biblioteca che si presenta tutto sconnesso.	Il rifacimento del marciapiede è previsto nelle Opere Stradali 2006. Costo 6000 Euro.
Arredo Urbano	Realizzazione marciapiede lungo via Piave sul lato del naviglio di fronte al nuovo comparto.	Verrà realizzato nel 2006 come onere di urbanizzazione a carico del Comparto Nord
Verde Pubblico	Riqualificare il parco che si estende tra Via della Resistenza e Viale Repubblica che sorge tra le due vie.	La riqualificazione del parco è prevista ed è stato progettato nell'ambito del Consiglio Comunale dei Ragazzi curato dalla cooperativa CREDA; l'opera è in priorità nel Piano delle Opere Pubbliche 2006.
Verde Pubblico	Dotare i parchi di spazi ludici anche per adulti	E' prevista l'apposizione di strutture sportive per tutti nel progetto di Parco degli Sportivi che interverrà sul parco di via Quasimodo; l'opera è in priorità nel Piano delle Opere Pubbliche 2006.
Verde Pubblico	Elaborare un piano di tutela del verde pubblico e un piano di ripartizione equilibrata sul territorio	La pianificazione e la tutela del verde pubblico sono una priorità dell'Amministrazione. Si sta già procedendo avvalendosi di specialisti del settore, a partire dal censimento delle piante ed arbusti su tutto il territorio.
Piste Ciclabili	Realizzazione di una Pista Ciclabile che costeggi la SS Padana e la attraversi per il facilitare raggiungimento dell'area dell'ospedale S. Raffaele, dell'Amsa e della zona industriale di Segrate.	L'opera è già prevista nel Piano Urbano del Traffico e nel Piano dei Servizi, fino all'incrocio con via della Repubblica, ma con tempi a medio termine. Dovrebbe percorrere il lato nord della strada Padana Superiore fino al cimitero; quindi dovrebbe proseguire per viale delle Rimembranze, arrivando fino in centro al paese. così la zona di S. Giuseppe sarà messa in connessione con il centro dei servizi. Il percorso dovrebbe proseguire verso l'alzaia e via Leopardi, scavalcando la MM2 presso l'attuale piazza del mercato. Purtroppo a sud via Olgettina, il tratto che collegherebbe il paese con il S. Raffaele, non è sul territorio vimodronese. Quindi non si può realizzare una percorso che arrivi fino al centro ospedaliero.
Piste Ciclabili	Consentire l'attraversamento ciclistico sulla MM2 in località Cascina Burrone	E' previsto un sottopasso ciclo-pedonale in un progetto di riqualificazione di tutte le stazioni MM2 della tratta della Martesana, la realizzazione del quale è però è vincolato al reperimento di fondi, perché la MM ha fatto solo il progetto di fattibilità, ma ha dichiarato di non avere le risorse necessarie. Sono pertanto stati inoltrati alla società Navigli Lombardi due progetti del comune di sovrappasso ciclopedonale del Naviglio: uno in località Santa Rita - Comparto Nord, l'altro tra la Piazza del mercato e via Leopardi. Nei prossimi mesi si saprà se le proposte verranno accolte e finanziate.

Piste Ciclabili	Realizzare accesso ciclabile al naviglio in loc.Burrona	E' stato previsto nel progetto del Piano del Traffico che dovrà essere adottato dal Consiglio Comunale tra breve, però esiste un problema di reperimento di fondi per la riqualificazione generale della MM2 di Cascina Burrona, per la quale l'Azienda Tranviaria Milanese non ha risorse disponibili. Sono pertanto stati inoltrati alla società Navigli Lombardi due progetti del comune di sovrappasso ciclopedonale del Naviglio: uno in località Santa Rita – Comparto Nord, l'altro tra la Piazza del mercato e via Leopardi. Nei prossimi mesi si saprà se le proposte verranno accolte e finanziate.
Piste Ciclabili	Percorso ciclabile da via Cattaneo alla pista proveniente da Rovagnasco	Per le direttrici Nord-Sud è previsto nel Piano Urbano del Traffico, in primo luogo il completamento della pista ciclabile in sede propria che corre lungo via Piave, attraversa il P.le Ex Astor e l'area pedonale di via S.Remigio, via IV Novembre, via Saffi, attraversa la Strada Padana, percorre via XV Martiri sino al Vill. S. Isidoro (con una gradualità prevista sul medio termine, da tre a cinque anni). Il Piano inoltre prevede un percorso ciclabile ad ovest che, mettendo in collegamento il giardino di via Cattaneo con le scuole di via Fiume, si raccordi con la ciclabilità interna al il nuovo Comparto Nord-Ovest in modo da rendere maggiore la coesione di questa nuova zona residenziale con le aree attigue. Inoltre sarà realizzato un sovrappasso anche nella zona del mercato che colleghi il centro del paese con l'alzaia del naviglio.
Bonifiche e viabilità	Proseguire al più presto con la bonifica dell'area il cui ritardo impedisce il proseguimento della strada Mirazzano - Cologno nel tratto vimodronese.	La realizzazione della strada si è sbloccata nell'anno in corso grazie all'azione congiunta dei sindaci di Cologno e Vimodrone sulla Provincia di Milano. L'opera è in priorità nel Piano delle Opere Pubbliche 2006 con uno stanziamento previsto di 1 milione di euro.
Parcheggi	Istituire parcheggi a pagamento per non residenti in prossimità metropolitane	E' previsto nel Piano Urbano del Traffico un piano di parcheggi (approvato dal comune) diversificato per le varie categorie di utenti da Via Guasta a Via dei Mille. Nell'area ex Astor è già stato assegnato il bando per la realizzazione di box nel sottosuolo e posti macchina da assegnare a residenti. E' inoltre prevista la realizzazione di 300 posti macchina in località Burrona. L'idea generale è quella di dirottare su questo parcheggio, libero, la maggior parte dei veicoli degli utenti della MM2 delle zone limitrofe, in modo anche da evitare che entrino in paese con gli automezzi. La realizzazione del piano è però conseguente alla disponibilità delle due tangenziali (Mirazzano – Cologno e Comparto Nord – Gobba)
Parcheggi	Burrona; Prevedere l'insufficienza dei parcheggi nel nuovo complesso alla Burrona e quindi realizzarne di nuovi in prossimità della stazione e rendere utilizzabile il parcheggio di via dell'artigianato , dotatandolo di adeguata cartellonistica informativa per i non residenti.	Sono previsti nel Piano Urbano del Traffico e nel Piano dei Servizi 300 posti auto in località Burrona da realizzare nel 2007. in particolare si prevede la costruzione di un parcheggio da 300 posti in prossimità della MM2 che dovrà servire gli utenti provenienti dai comuni limitrofi.

Viabilità	Riprogettare svincolo che da Via Piave porta a via Turati dotandolo di strisce in cima dove la visibilità è migliore e allargandone la carreggiata per evitare code	È prevista la riqualificazione dell'area dell'ex cinema Astor. Il progetto prevede che il traffico circoli attorno all'area come se si trattasse di una grossa rotonda e comporterà quindi il cambio di direzionalità di alcune strade e favorirà una viabilità circolare. In questo modo si eliminano i conflitti viabilistici sia con la svolta in via Turati, sia quelli tra via S. Remigio e via Battisti. Nell'opera si predisporranno anche gli opportuni passaggi pedonali. I lavori sono previsti a medio termine.
Viabilità	Allargare l'incrocio tra via S. Remigio e via Battisti.	Prossimamente sarà riqualificata l'area dell'ex cinema Astor. Il progetto prevede che il traffico circoli attorno all'area come se si trattasse di una grossa rotonda e comporterà quindi il cambio di direzionalità di alcune strade e favorirà una viabilità circolare. In questo modo si eliminano i conflitti viabilistici sia con la svolta in via Turati, sia quelli tra via S. Remigio e via Battisti. Nell'opera si predisporranno anche gli opportuni passaggi pedonali.
Viabilità	Riprogettazione dello svincolo di Via Piave per via S.Rita con spostamento ingresso in cima al ponte, allargamento della carreggiata per la svolta a sinistra e apposizione di un semaforo a tre fasi.	Il Piano Urbano del traffico propone, allo scopo di meglio governare i flussi di traffico Nord-Sud che gravano su via Piave e di gestire in modo più efficiente l'accesso a via S. Rita, nel tratto compreso tra le intersezioni con via Cazzaniga e via Dante, di riservare l'attuale sede stradale ai flussi sud-nord, utilizzando per il traffico in direzione opposta il tracciato dell'attuale bretellina che introduce in via S. Rita. La carreggiata verrebbe quindi raddoppiata per lo svincolo e dotata di semaforo a tre fasi. L'opera è però prevista sulla lunga scadenza.
Viabilità	Realizzare rotonda tra via Pascoli - via Leopardi che riduca la pericolosità ed elimini il parcheggio disordinato e vietato sui lati dell'incrocio.	Il piano Urbano del Traffico, che dovrebbe essere adottato dal Consiglio Comunale di Vimodrone, prevede la costituzione di una rotonda sia tra via Pascoli e via Leopardi, all'altezza della posta, sia tra via Leopardi e via della Guasta. L'opera è fattibile ma non prioritaria.
Viabilità	S:Rita;svincolo - allargare carreggiata con corsia specializzata per la svolta	Nel Piano Urbano del Traffico è previsto il raddoppio della carreggiata per chi viene da sud (una delle due sarà dedicata alla svolta), mentre chi proviene da nord utilizzerà l'attuale bretella che scorre di fianco a via Piave e introduce a via S. Rita. L'opera è però prevista sulla lunga scadenza.
Servizi Sociali	Apertura di un servizio di centro lavoro che faciliti il contatto tra imprese e lavoratori.	E' già attivo sul territorio il servizio di inserimento lavoro gestito dall' EMIL - centro lavoro est milano – aperto il mercoledì pomeriggio dalle 14.30 dal 2004 ed è stato ampliato nel 2005.
Altro	Spostamento ingresso delle scuole di via Piave	L'opera è prevista a lunga scadenza nelle Opere per la Scuola nel quadro del progetto del centro sportivo che dovrebbe sorgere sul terreno retrostante.