

Report unico assemblee di quartiere maggio-giugno 2006

1 - Assemblee di quartiere 2006 - valutazioni

Per il secondo anno consecutivo si sono svolte a Vimodrone le assemblee dei sette quartieri con le quali abbiamo suddiviso il territorio per svolgere questi momenti di dialogo tra amministratori e cittadini in funzione del ciclo del Bilancio Partecipativo.

Le assemblee di quartiere, lo ricordiamo, costituiscono la prima fase del ciclo annuale del Bilancio Partecipativo, quella in cui far emergere i problemi e raccogliere attraverso le apposite schede i bisogni dei cittadini.

Conformemente all'impegno di pubblicazione del processo, tiriamo le somme di questa fase nel seguente documento.

Innanzitutto occorre dire che la partecipazione dal punto di vista numerico eguaglia quella dello scorso anno: sono c.ca 300 i cittadini che hanno preso parte agli incontri con un incremento della presenza femminile. Tale risultato è in linea con le aspettative ed è quindi pienamente soddisfacente anche in considerazione del fatto che il calendario delle assemblee, tra elezioni e mondiali ha dovuto ritagliarsi spazi e non sempre è stato possibile evitare sovrapposizioni.

Non sempre, invece, è stata convincente la discussione che spesso è risultata troppo centrata sulla segnalazione di microproblemi, trascurando un po' i grandi temi di interesse generale che, pure, costituiscono il vero oggetto del Bilancio Partecipativo; significativa a tal proposito l'assenza di interventi sulla cultura, es. Villa Torri, e sulle tematiche sociali, eccezion fatta per la sicurezza. In alcuni casi ciò è perfettamente comprensibile, come ad esempio per le assemblee svoltesi con il quartiere San Giuseppe e la zona delle Tre Cascine (in particolare la località Crivella), i cui problemi locali costituiscono grave disagio per gli abitanti di queste zone, al centro di competenze extra-comunali e separati dal centro.

La spiegazione più convincente di tale andamento è, a nostro giudizio, dovuta in parte alla natura generalista stessa delle assemblee di quartiere e alla modalità con cui le svolgiamo e le affrontiamo: la presenza della Giunta tutta induce senz'altro i cittadini a vivere tali momenti con spirito rivendicativo verso l'amministrazione, più che propositivo e di confronto orizzontale con i propri concittadini.

Non sono mancate comunque eccezioni come nel caso dell'assemblea del quartiere Rampina (Mediolanum e S. Isidoro) nel corso del quale si sono confrontate le posizioni dei residenti con quelle della comunità Rom stanziale che da anni abita il territorio e per i quali è previsto un intervento di sistemazione e messa in sicurezza dell'area che occupano all'interno del progetto di Centro d'Accoglienza.

In ogni caso l'autunno prevede lo svolgimento di Tavoli di Progettazione Partecipata, il cui argomento circoscritto favorirà il confronto tra cittadini su temi di rilevanza generale come la sicurezza, gli spazi pubblici, i nuovi stili di vita, i giovani, le iniziative di intercultura. A questo proposito ci scusiamo per aver diffuso anzitempo un calendario degli incontri che avrebbe dovuto partire ad Aprile. Tra elezioni, festa del paese, mondiali ed eventi religiosi, non c'è stata la possibilità di attivarli nei tempi annunciati. Poco male...il tempo trascorso ha permesso una raccolta delle iscrizioni ai Tavoli più ampia.

Passando ad una breve analisi dei contenuti, la priorità emersa con particolare forza da tutte le assemblee è costituita dalla richiesta di piste ciclopedonali per favorire la mobilità alternativa sul territorio. In particolare appare urgente la realizzazione di piste ciclopedonali per tutta l'area a sud della Padana (S. Giuseppe e Rampina) e per la zona del Comparto Nord. La pianificazione in atto prevede la realizzazione di un sistema di piste sul territorio su tempi medi, ma gli uffici verificheranno la possibilità di recepire alcune priorità già nel Bilancio 2007.

Una delle preoccupazioni maggiori riguarda gli abitanti delle zone che vedranno la viabilità radicalmente cambiata con l'apertura della Mirazzano- Cologno: sono molti coloro che temono di subirne l'impatto, ma molti anche coloro che si rendono conto che l'attuale situazione va affrontata e che ritengono valida la soluzione della Mirazzano-Cologno, che di fatto realizzerebbe una tangenzialina intorno all'abitato

Forte interesse hanno suscitato anche i parchi sui quali come più volte comunicato esiste una programmazione che recepisce i progetti del Consiglio Comunale dei Ragazzi; nel 2006 è prevista una spesa di 700.000 euro per l'attrezzatura del C.na Tre Fontanili e per il Parco di Via Quasimodo. Il problema della sosta infine è molto sentito nel centro e presso i nuovi comparti; è atteso a brevissimo termine l'inizio dei lavori per l'area ex-cinema Astor.

Ma vediamo uno per uno il dettaglio delle assemblee:

- **S. GIUSEPPE**, GIOVEDÌ 11 MAGGIO 2005
Cittadini Partecipanti: 40

Temi principali emersi:

- ❖ Mancanza di attenzione in generale (pulizia, sorveglianza, informazione, cura....);
- ❖ Mancanza di servizi, verde attrezzato;
- ❖ Collegamenti con il centro: marciapiedi, piste ciclabili;
- ❖ Preoccupazione per il nuovo svincolo di Gobba: mancanza di informazioni, carico di traffico, sicurezza pedonale.

n.b - molti dei problemi esposti dagli abitanti del S. Giuseppe non ricadono sotto la competenza del Comune, ma di volta in volta del Comune di Milano, del Comune di Segrate, della Provincia, della proprietà del complesso. Il Comune è comunque attivo presso le sedi opportune per tenere sotto osservazione la zona e sostenere i bisogni degli abitanti.

Priorità d'intervento: pista ciclabile lungo la Padana.

- **NUOVA MARTESANA**, Giovedì 18 Maggio 2006
Cittadini Partecipanti: 50

temi principali emersi:

- ❖ Servizi da incrementare proporzionalmente alla crescita del quartiere;
- ❖ attesa per l'apertura delle nuove strade che dovranno rivoluzionare la viabilità della zona;
- ❖ problema di vandalismo nella piazzetta di via Cairoli;

Priorità d'intervento concordata: Imminente apertura delle strade del comparto

- **VIMOVERDE**, martedì 30 maggio 2006
Cittadini Partecipanti: 49

temi principali emersi:

- ❖ Commissione per l'Elettrosmog
- ❖ Viabilità, svincolo della Mirazzano - Cologno su via Pascoli: timore per aumento automezzi in circolazione. Le carreggiate attuali sono parzialmente occupate dalle macchine in sosta;
- ❖ Sicurezza: segnalati diversi atti di teppismo contro autoveicoli in sosta;
- ❖ Pulizia nei parcheggi e sui marciapiedi.
- ❖ Stradina Leopardi - Piave, pulizia e chiusura al passaggio dei motorini.

- **TRE CASCINE**, Giovedì 8 giugno 2006
Cittadini Partecipanti: 27

temi principali emersi:

- ❖ Crivella: assenza collegamento con Vimodrone e Cologno;
- ❖ Crivella: disagio per le polveri provocate dal passaggio dei camion per le cave;
- ❖ Crivella: totale mancanza di servizi;
- ❖ Crivella: problemi igienici derivanti dagli orti adiacenti del Comune di Cologno;
- ❖ Crivella: collegamento fognario;
- ❖ Burrone: sicurezza per i furti notturni;
- ❖ Burrone: barriere acustiche per limitare il disagio dovuto alla MM2 e alla futura apertura della Mirazzano - Cologno;
- ❖ Gaggiolo: collegamento con MM2;
- ❖ Gaggiolo: impedire nuove costruzioni edilizie.

n.b - molti dei problemi esposti dagli abitanti della Loc. Crivella non ricadono sotto la competenza del Comune, ma di volta in volta del Comune di Cologno, della Provincia, della proprietà del complesso, dei privati. Il Comune è comunque attivo presso le sedi opportune per tenere sotto osservazione la zona e sostenere i bisogni degli abitanti.

Priorità d'intervento: Sopralluogo in Località Crivella. Marciapiede lungo la strada provinciale (già nel Bilancio 2006). Burrone: barriere acustiche prima dell'apertura della Mirazzano - Cologno; Gaggiolo: collegamenti con MM2 e sovrappasso.

- **CENTRO CIVICO**, Martedì 13 Giugno 2006
Cittadini Partecipanti: 32

temi principali emersi:

- ❖ Viabilità: le strade sono strette e c'è conflittualità tra flusso e sosta laterale. Più parcheggi, anche esclusivi per i residenti;
- ❖ viabilità: alternative ciclopedonali, passaggi pedonali protetti, marciapiedi;
- ❖ pulizia da curare maggiormente; redistribuzione cestini sul territorio;
- ❖ Autocostruzione, valutare l'opportunità di cambiare ubicazione.

- **CENTRO STORICO E GIARDINI**, Martedì 20 giugno 2006

Cittadini Partecipanti: 54

temi principali emersi:

- ❖ Marciapiedi: pulizia ed abbattimento barriere handicap;
- ❖ Verde Pubblico: cura dei parchi, più sono vivibili e più saranno usati dai cittadini anche la sera;
- ❖ potenziare l'illuminazione via della repubblica;
- ❖ Case Aler: si chiede mediazione del Comune per il restauro;
- ❖ Viabilità: cambiamenti imminenti con l'apertura della nuova strada; si svuota S. Anna ma il traffico per ora defluirà su viale della Repubblica.

- **RAMPINA**, Mercoledì 28 Giugno 2006

Cittadini Partecipanti: 47

temi principali emersi:

- ❖ Servizi: il quartiere sta crescendo con diverse famiglie giovani; quindi occorrono strutture sportive (oltre al calcio), scuole, verde attrezzato;
- ❖ viabilità: passaggio di camion da e verso zona industriale. Divieto di transito su via S. Isidoro;
- ❖ Centro accoglienza: necessità di controllo dell'eventuale struttura;
- ❖ necessità collegamento fognario per i nuovi insediamenti;
- ❖ abbattimento barriere architettoniche;
- ❖ viabilità: piste ciclabili, passaggio sulla Padana.

TOTALE PARTECIPANTI ALLE RIUNIONI 299 CITTADINI

2 - Riepilogo delle proposte ricevute

Infine pubblichiamo il "Riepilogo delle proposte raccolte", ricordando che in seguito verrà corredato di informazioni circa la fattibilità o meno di ogni proposta fino a comporre, come per il 2005 il documento "Piano delle Risposte". Il fine dei riscontri di fattibilità è quello di selezionare il numero di proposte che concorreranno, attraverso il voto cittadino all'inserimento nel Bilancio di Previsione 2006. Le proposte che il Comune si è impegnato a recepire sono le prime cinque classificate.

Annotiamo come il numero delle proposte ricevute (una cinquantina) sia soddisfacente, sebbene si riscontra la difficoltà a far compilare le apposite schede ai cittadini. Abbiamo infatti dovuto integrare la lista con alcuni degli spunti migliori emersi oralmente dalle assemblee. Chiediamo ai cittadini uno sforzo maggiore nel formalizzare le proposte attraverso la modulistica, a salvaguardia della correttezza formale del processo partecipativo.

Tale lista andrà integrata dalle proposte pervenute nel 2005 la cui categoria di risposta fu "Di sviluppo 2006", vale a dire le proposte per le quali non era possibile prevedere una realizzazione nell'anno in corso, ma che si ritennero valide e interessanti. Altre proposte potranno inoltre essere sviluppate in autunno attraverso il lavoro dei Tavoli di Progettazione Partecipata.

L'appuntamento è dunque rimandato all'autunno per il voto e le risposte.

RIEPILOGO delle PROPOSTE		
TITOLO	DESCRIZIONE	TIPO
Controproposta autocostruzione	Trovare una destinazione diversa per l'autocostruzione. La mia non una proposta ma una controproposta: Poiché ho sentito all'assemblea della mia zona (Centro Civico) che è previsto in via Cadorna, vicino alla zona industriale, nell'unico piccolo parcheggio con una limitata zona verde, la costruzione di case	La tematica non rientra negli spazi di partecipazione precedentemente indicati

	autocostruite, io e altre persone abitanti nella zona, riteniamo che tale parcheggio è di necessità assoluta per i residenti e le attività che si svolgono in loco (uffici - magazzini e asilo nido). Tutto ciò anche al fine di evitare la sosta pericolosa tra via Cadorna e Sacco e Vanzetti. Fiducioso che la mia osservazione possa essere tenuta in giusta considerazione, al fine di evitare future conflittualità con i residenti. Distinti Saluti	
Parco S.Rita	Attrezzare con nuovi giochi il parco di via Santa Rita con l'apposizione di una rete da pallavolo, area cani e spazi all'ombra.	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Verde
Marciapiede Crivella	In località Crivella sono completamente assenti i marciapiedi come più volte segnalato negli anni passati dal 1987 ad oggi.	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Opere pubbliche
Risistemazione MilanoVerde	Segnalo che dal 25/01/2006 chiedevamo la messa in sicurezza delle nostre vie che non godono di una messa in sicurezza per i pedoni, gli automobilisti e gli abitanti tutti. Le risposte ottenute il 31/3/2006 sono parziali e non atte alla risoluzione della sicurezza. Inoltre occorre precisare che le ventilate ipotesi di fare pagare la sicurezza su strada comunale ai cittadini ci pare strumentale da parte dell'amministrazione per non adempiere, a quanto sembra, a ciò che è di sua competenza. In data 30/06/2006 personalmente ho potuto rilevare che si è data risposta a problematiche di gran lunga meno importanti e necessarie, mentre alla mia segnalazione di parcheggi selvaggi, mancanza di segnaletica o nascosta, mancanza di strisce pedonali, mancanza di elevazione di multe. Il PUT prevede nella nostra zona la sola circolazione a traffico limitato. Non la riteniamo una messa in sicurezza.	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Opere pubbliche
Spazio Feste	Realizzazione di uno spazio coperto con spazio cucina per feste e divertimenti attrezzata con luce e gas.	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Opere pubbliche
Pro Loco	Creare una Pro Loco che gestisca tutte le manifestazioni con relativi pagamenti gestionali	Proposta Culture - proposte di implemento servizi esistenti e nuovi servizi
Corso di ritmica e percussioni per bambini	In merito alla proposta - progetto Casa della Musica effettuata da CAG di Vimodrone in compartecipazione con il Comune di utilizzare gli uffici, ormai in disuso, al secondo piano della scuola elementare di Via fiume, per creare una sala prove musicali; propongo di effettuare dei corsi musicali per bambini/e dai 6 ai 10 anni per imparare divertendosi a riconoscere gli strumenti, i suoni, e aumentare il senso del ritmo e della coordinazione musicale. Il corso, da me gestito, potrebbe prevedere gruppi di massimo 5 bambini per un'ora di lezione alla settimana a gruppo. la strumentazione necessaria comprende: una batteria (che possiedo) e altri tipi di percussione da definire a seconda dei costi.	Proposta Culture - proposte di implemento servizi esistenti e nuovi servizi
Percorsi Pedonali - nuovi - Guareschi - comparto - MM Cologno Sud	Sec. Me è assolutamente necessario creare un collegamento pedonale da Via Guareschi ecc./ Comparto Nord con la stazione MM Cologno Sud. Questo deve essere al più tardi completato insieme alla costruzione delle "torri". Deve essere data la possibilità di scegliere il mezzo pubblico per recarsi al lavoro per chi arriverà a lavorare nelle "torri" oltre a chi per causa vicinanza già prende la MM a Cologno Sud. questo percorso dev'essere progettato più corto e agevole possibile per invogliare la gente a lasciare la macchina a casa a vantaggio della salute di tutti. Il percorso potrebbe portare alla strada chiusa al traffico che porta a via Metallino e che costeggia a sud le ultime case di Cologno. Sono abbastanza allarmato che il suggerimento in questo senso	Proposta Gestione del territorio - Piste Ciclabili

	fatto all'assemblea del 18/05/06 non ha sortito nessuna reazione da parte dei membri dell'Amm. Comunale presenti.	
Percorsi Pedonali - da preservare - Piave - Pascoli	Siccome previsto di spostare in futuro l'entrata delle scuole medie ed elementari da via Piave all'attuale retro e di costruire un Centro Sportivo mi preme segnalare che il collegamento pedonale attualmente esistente tra scuola elementare e sito chiesa (che costeggia a nord anche l'attuale campo di calcio) e che permette di raggiungere da via Piave l'ufficio postale di via Pascoli dev'essere mantenuto agibile anche durante e dopo aver eseguito i predetti lavori perché accorcia notevolmente il percorso per recarsi in posta per chi viene dal Comparto N. ed altre vie vicine	Proposta Gestione del territorio - Piste Ciclabili
Percorsi Pedonali - da correggere - Comparto - della Guasta	Mi riferisco alla strada che collega il Comparto N./Via Cairoli alla via Piave/della Guasta: i marciapiedi - di nuova costruzione - sono vergognosamente stretti per un collegamento così importante e che dovrà essere usato da chi si recherà dal comparto n. in posta, alle due scuole e anche in chiesa. Per es. una madre con passeggino e un secondo bambino non può tenere quest'ultimo per mano per mancanza di spazio	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Opere pubbliche
Acquisto spazi verdi	Destinare una specifica quota di bilancio (magari da stornare dalle opere pubbliche) per acquistare aree verdi che altrimenti potrebbero essere edificate. Nello specifico ci riferiamo a 1) giardino ex Due Ponti (via S. Grato) ; 2) giardino oratorio (via Cadorna); 3) aree agricole limitrofe a proprietà S. Raffaele. 1) utilizzabile collegandolo con un cancello alla ciclabile sul naviglio. attrezzarlo rispettando e conservando l'alberatura esistente; 2) utilizzabile da subito, creando un nuovo spazio verde in centro, altrimenti molto scarso. rispettare e conservare gli alberi esistenti, attrezzature di gioco. 3) da acquistare in prospettiva di un parco agricolo nella zona sud del paese (collegando le aree suddette con quelle già di proprietà comunale tra Mediolanum e via La Torre) e limitando l'espansione futura del S. Raffaele	Proposta Gestione del territorio - Acquisti
Marciapiede Trieste	Rifacimento dei marciapiedi di via Trieste che si presentano sconnessi, rappezzati e con i cordoli staccati dai marciapiedi medesimi	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Opere pubbliche
Vigili-Nonni	Per migliorare la viabilità, liberando le scarse risorse di Polizia Locale perché non istituire "Vigili - Nonni" volontari come in altri comuni? Soprattutto davanti alle scuole	La tematica non rientra negli spazi di partecipazione precedentemente indicati
Percorso-vita Quasimodo	Realizzare un percorso vita nel Parco Quasimodo	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Verde
Sistemazione Vialetto Leopardi - Piave	Intervento di restrizione dell'accesso al vialetto in funzione anti-ciclomotori più segnaletica adeguata. "Il vialetto che collega Via Leopardi a via Piave (tra il campo di calcio e il campo di grano è in condizioni deprecabili. Ci sono ancora i bossoli dei fuochi della festa commercianti! Sui cani che sporcano non mi soffermo . Gli scooter scorrazzano su e giù. Chiudete sul serio i due accessi"	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Opere pubbliche
Rotazione intercomunale vigili	Il ricambio ciclico dei vigili, tramite rotazione a livello intercomunale, impedirebbe l'instaurarsi di relazioni che rendono i vigili troppo permissivi.	Affari istituzionali
Regolamento anti-speculazione (reg. edilizio)	Difendere il territorio dalle speculazioni edilizie, attraverso l'elaborazione di un nuovo regolamento edilizio	Urbanistica
Comunicare - rubriche a cura dei cittadini	Creare sul giornale municipale rubriche curate dai cittadini per evitare che sia solo una vetrina dell'Amministrazione	Comunicazione e cultura
Traffico limitato Via Piave	Apporre divieto di transito in via Piave per non residenti quando sarà pronta la strada del Comparto Nord	La tematica non rientra negli spazi di partecipazione precedentemente

		indicati
PUT - 3 obiezioni	Piano Urbano Traffico - 3 obiezioni: no parcheggi nel centro (contraddizione con volontà di eliminare il traffico); no parcheggi a pagamento; creare un'isola pedonale in centro	La tematica non rientra negli spazi di partecipazione precedentemente indicati
Raccolta rifiuti via Dante	Nei giorni di raccolta rifiuti, i bidoni, lasciati sul marciapiede ostacolano il passaggio pedonale	La tematica non rientra negli spazi di partecipazione precedentemente indicati
Responsabilizzare Nomadi	Responsabilizzare nomadi per la pulizia delle aree che occupano fornendogli appositi strumenti	Proposta Ambiente e stili di vita sostenibili - sensibilizzazione, scelte collettive e individuali
Distributori kit per deiezioni canine	Fornire la città di distributori automatici di kit per la raccolta di deiezioni canine per evitare l'imbrattamento delle strade	Proposta Ambiente e stili di vita sostenibili - sensibilizzazione, scelte collettive e individuali
Cenerini per locali pubblici	Distribuire posacenere da esterno ai locali pubblici della città per evitare il formarsi di "tappetini di cicche"	Proposta Ambiente e stili di vita sostenibili - sensibilizzazione, scelte collettive e individuali
Parcheggio Guareschi	Via Guareschi - Parcheggi insufficienti in occasione di eventi sportivi.	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Opere pubbliche
Parcheggi Padana	Padana - Carenza parcheggi: occorrerebbero sul lato sud nel tratto di fronte ai negozi	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Opere pubbliche
Pista ciclabile Rampina	S. Isidoro - Pista ciclabile di collegamento col centro e con Segrate	Proposta Gestione del territorio - Piste Ciclabili
Parcheggi S. Giuseppe	Insufficienza dei parcheggi per gli abitanti del San Giuseppe	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Opere pubbliche
Cartelloni Rampina	Apporre cartelloni per l'affissione presso il quartiere Mediolanum e il Villaggio S.Isidoro	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Arredo Urbano
Comissione elettrosmog	Creare una commissione elettrosmog che lavori per un percorso di progressivo interrimento dei cavi	La tematica non rientra negli spazi di partecipazione precedentemente indicati
Illuminazione Olgettina	Dotare di illuminazione la Via Olgettina	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Illuminazione (nuova)
Un lungo giro	Dopo i lavori sulla Padana le auto degli abitanti del San Giuseppe per uscire dal parcheggio e dirigersi verso Milano dovranno prima percorrere la Padana in senso contrario verso Vimodrone	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie
Marciapiedi stretti	Allargare i marciapiedi di via Santa Rita che risultano troppo	Proposta Gestione

	piccoli	del territorio - Manutenzioni straordinarie Opere pubbliche
Scivoli zona "Giardini"	Via Resistenza, Via Fiume e Via Repubblica - lunghi tratti di marciapiede mancano di scivoli	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Opere pubbliche
Marciapiede Cimitero	Cimitero - Marciapiede troppo alto, intervenire per risistemarlo	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Opere pubbliche
Stradine Gaggiolo	Si richiede asfaltatura delle stradine limitrofe a Villa Cazzaniga	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Opere pubbliche
Risistemazione via Cazzaniga	Livellare argini al livello della carreggiata perché così sono pericolosi per i ciclisti	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Opere pubbliche
Risistemazione alzaia Gaggiolo	Risistemazione del vialetto che va dall'Alzaia alla MM2	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Opere pubbliche
Nuova Asfaltatura S. Isidoro	Via S. Isidoro - Provvedere ad asfaltatura di maggiore qualità	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Opere pubbliche
Riduzione barriere	Si rilevano difficoltà per la mobilità a causa delle troppe barriere architettoniche sul territorio. Si propone di rimuoverle all'interno di un piano complessivo	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Opere pubbliche
Attraversamento pedonale S.Rita - Centro	Realizzare un ponte pedonale su MM verso il centro per evitare che gli abitanti debbano compiere un lungo giro a piedi per raggiungere il centro	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Opere pubbliche
Parcheggi Scuola via Piave	Prevedere riduzione posti auto davanti alle scuole in seguito alla realizzazione delle piste ciclabili, e quindi utilizzare un terreno in via Thur per parcheggi per residenti di via Piave in modo da liberare i posti per i genitori degli scolari.	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Opere pubbliche
Ponte pedonale Cadorna	Realizzare un Ponte pedonale oltre MM2 che colleghi via Cadorna all'alzaia del naviglio	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Opere pubbliche
Passaggio pedonale per Auchan	Realizzare passaggio pedonale protetto per gli utenti dell'Auchan che colleghi all'abitato	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Opere pubbliche
Illuminazione parco Case Aler	Illuminazione area verde del quartiere per evitare che sia stazione notturna di malintenzionati	Proposta Gestione del territorio - Manutenzioni straordinarie Illuminazione (nuova)
Attrezzatura Parco Via	Attrezzare e Illuminare adeguatamente l'area verde di via della	Proposta Gestione

Resistenza	Resistenza	del territorio - Manutenzioni straordinarie Verde
------------	------------	---